Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

ZP.233.2.2017

OGŁOSZENIE O PRZETARGU OFERTOWYM
NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedający:
Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o.
ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo http://bipzgkim.koronowo.pl/

II. Przedmiot sprzedaży:

1. Samochód ciężarowy Ford Transit CBY 20451
nr identyfikacyjny VIN: WFOFXXTTFF7M30618
rok produkcji: 2010
data pierwszej rejestracji: 17.02.2010 r.
badanie techniczne ważne do: 14.02.2018 r.
moc (KW/KM) – 74/101
pojemność (cm^3) - 2402
dopuszczalna masa całkowita (kg) - 1250

Opis stanu technicznego:
Rama główna z osprzętem –Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży wynikiem uderzeń kamieni.
Układ napędowy – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycie starzeniowe kół zębatych, napędów.
Silnik z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Lokalne ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej. Wyciek oleju przez elementy uszczelniające.
Układ jezdny – Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 50 %, poprzecierane popękane w średnim stanie technicznym. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz – zdeformowane, skorodowane.
Układ hamulcowy i kierowniczy – Układ hamulcowy i kierowniczy funkcjonuję poprawnie. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej, wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Nadwozie z osprzętem- Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryta. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Osprzęt i wyposażenie – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna – kompletna, popękana, poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.
Zawieszenie przednie i tylne – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Ocena ogólna – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.

Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń.

2. Ładowacz

Rodzaj pojazdu **Ładowacz chwytakowy przyczepiany**
przeznaczenie: załadunek i wyładunek ze środka transportu**,**
producent: Agromet-Warfama Dobre Miasto;
marka Cyklop 1,
typ T-214/3
rok produkcji 1988
nr fabryczny: 888891

Opis stanu technicznego:

Rama główna z osprzętem – Liczne deformacje. Podstawowe zespoły funkcjonalne kompletne. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Stan techniczny odpowiedni do użycia resursu.

Hydrauliczny układ roboczy – Nieszczelne przewody hydrauliczne. Łyżka podbierająca czerpaka wykazuje zużycie ścierne, lokalne deformacje. Nieszczelne przewody hydrauliczne. Przewody gumowe popękane. Zużycie naturalne pompy hydraulicznej, rozdzielaczy, wycieki oleju z uszczelnień. Zwiększone luzy u obrotnicy i przegubach. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału**.** Przewody gumowe popękane, wycieki oleju. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Podstawowe zespoły – kompletne**.**

Układ jezdny - Ogumienie o wymiarach 10x15” zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń, obręcze pogięte na całym obwodzie, liczne deformacje. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły – kompletne**.**

Ocena ogólna – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Normalnie zużycie starzeniowe**.** Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania, luzy połączeń sworzeniowych przekroczyły znacznie stany graniczne. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia własności użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o bieżącym zakresie.

3. Samochód ciężarowy Scania P94 śmieciarka CBY 87F8

nr identyfikacyjny VIN: YS2P6X20001237915
rok produkcji: 1998 r.
data pierwszej rejestracji: 29.09.2009 r.
moc (KW/KM) – 191/260
pojemność (cm^3) - 2402
dopuszczalna masa całkowita (kg) – 26.000
pojemność silnika (liczba cylindrów)- 9,0/R6 rzędowy , turbodisel

Rama główna z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Pozostałe zespoły funkcjonalne – kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń.

Układ napędowy – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycie starzeniowe kół zębatych, napędów.

Silnik z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży w wyniku uderzeń kamieniami. Nadmierne wycieki oleju przez uszczelnianie. Silnik nie uruchomiono z uwagi na niekompletność (akumulator nieczynny).

Układ jezdny – Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 60%, poprzecierane, popękane. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz – zdeformowane, skorodowane. Resory piórowe, trwałe odkształcone, luzy w złączkach kulowych drążka układu wyczuwalne ręką.

Układ hamulcowy i kierowniczy – Układ hamulcowy i kierowniczy funkcjonują poprawnie. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej, wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania/

Nadwozie z osprzętem- Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryta. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Osprzęt i wyposażenie – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna – kompletna, popękana poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.

Zawieszenie przednie i tylne – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału, nadmierne luzy na kole kierownicy – wyczuwalne ręką

Ocena ogólna – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń, luzy połączeń sworzniowych przekroczyły znaczne stany graniczne. Pojazd od roku jest nie użytkowany. Zabudowa śmieciarki do remontu.

4. Równiarka ZF-6WB-200

rok produkcji: 2008
nr fabryczny: 0519024
moc (KW/KM) – 164/220
dopuszczalna masa całkowita (kg) – 1250
wymiary maszyn :
długość (mm): 9422
szerokość (mm): 4270
wysokość (mm): 3430
lemiesz przedni – szerokość (mm): 2700
zrywak zębowy: 5
czas pracy równiarki (mth): 5905

Silnik – Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Praca silnika sprawdzono – podczas pracy. Rozruchu – silnik normalny, praca równomierna- wycieki oleju nie występują.

Zawieszenie przednie – Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.

Osprzęt roboczy – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej.
Kabina operatora – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.
Zespół napędu – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne do okresu eksploatacji. Wycieki oleju nie występują. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Naturalne zużycie starzeniowe. Sprzęgło włącza się płynnie, bez poślizgów i szarpań.
Układ jezdny – Ogumienie – zużycie bieżnika ca 20%. Tarcze kół zębatych bez widocznych uszkodzeń. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Naturalne zużycie starzeniowe.
Instalacja elektryczna z osprzętem – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Naturalne zużycie starzeniowe.
Rama – Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe.
Ocena ogólna – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe. Równiarka sprawna technicznie – pracuje przy naprawie dróg. Równiarka drogowa XCMG GR 125 jest eksploatowana. W obecnym stanie biorąc pod uwagę stan techniczny, kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Równiarka jest w trakcie naprawy.

5. Koparko - Ładowarka JCB 52655
Numer VIN SLP52655XE0282149
Data produkcji: 18 września 1987r.
Pojemność znamionowa 2600
Moc silnika 67.1 2200
Motogodziny 5300

Nie sprawny układ jezdny !!

6. WALEC W1102-CASE VIBROMAX
Moc 76 KW
Do remontu , uszkodzenia uwidocznione na zdjęciach

III. Uwaga!!! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o. Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 14.00 po wcześniejszym zgłoszeniu telefonicznym pod nr 694 445 379.

1. Termin składania ofert upływa **4.08.2017** r. o godz. 9:00
2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o. ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 4.08.2017 r. godz. 9:00.
3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP, ...
   (wskazanie środków transportu)
4. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.
5. **Oferta powinna zawierać:**
   - dane osobowe oferenta
   - proponowaną cenę brutto określoną w złotych
   - oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin.
   - sposób kontaktu z oferentem
6. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 4.08.2017 r. o godz. 9.15 w pokoju nr 6.**
7. Wyłoniony w drodze przetargu nabywca jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto nr 69 8144 0005 2001 0013 3001 0001 lub w kasie zakładu.
8. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.
9. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:
   - nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 5, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
10. Kryterium wyboru oferty: cena 100%
11. **Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.**

Zatwierdził:

Prezes Zarządu

Adam Szumlas

Koronowo, dnia 28.07.2017 r.

Wykonała:

Joanna Kempczyńska