WYCENA Nr: 14/04/19-M-BENZ z dnia: 2019/04/14

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS001145 mgr Swajda Jarosław

Właściciel: Z.G.K. i M w Koronowie Sp.z.o.o.

Adres: Aleja Wolności 4, 86-010 Koronowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2019

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 208 Sprinter CDI E3 2.6t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBYFT96 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WDB9016111R123519

Data pierwszej rejestracji	2000/06/14, (w Polsce: 2011/10/28)
Data oględzin	2019/04/09
Okres eksploatacji pojazdu (00/06/14-19/04/09)	226 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SAM. CIĘŻAR. POJEMNIK
Charakter wykorzystania	FIRMOWY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2590 kg / 490 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa-pojemnik
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 60kW (82KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	14	Podgrzewacz paliwa
2	Fotel kierowcy regulowany	15	Podnośnik
3	Fotel pasażera bez regulacji	16	Schowek zamykany
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	17	Silnik spełniający normy EURO 3
5	Hamulec postojowy	18	Stabilizator osi przedniej
6	Immobilizer	19	Szyba przednia klejona
7	Korektor siły hamowania	20	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Narzedzia kpl.	21	Tapicerka materiałowa "Santos"
9	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	22	Układ hamulcowy dwuobwodowy
10	Obieg powietrza kabiny zamknięty	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz elektroniczny	24	Zagłówki na wszystkich miejscach
12	Opony 225/70 R15	25	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa sztucznego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	26	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA	225/70 R15C	112/110R	TRENTA M&S TL	5,0	64
Przednie prawe:	SAVA	225/70 R15C	112/110R	TRENTA M&S TL	5,0	64
Tylne lewe:	SAVA	225/70 R15C	112/110R	TRENTA M&S TL	5,0	64

Tylne prawe:	SAVA 225/70 R15C	112/110R	TRENTA M&S TL		5,0	64

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

POJAZD W ZŁYM STANIE TECHNICZNYM I OPTYCZNYM . NIE PRZEPROWADZONO PRÓBY URUCHOMIENIA SILNIKA

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (227 mies.) . . . . . **9 779 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **46 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 348 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 2 848 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 491
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 982
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 393
Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.		
Niesprawności i wady ukryte	-10,0	- 982

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 9 kwietnia 2019 roku wynosi:

6600 PLN

(słownie: sześć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1234,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 14/04/19-M-BENZ z dnia: 2019/04/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [D] IV-2019

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 208 Sprinter CDI E3 2.6t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBYFT96 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



M-Benz Sprinter (1)



M-Benz Sprinter (2)



M-Benz Sprinter (3)



M-Benz Sprinter (4)



M-Benz Sprinter (5)



M-Benz Sprinter (6)



M-Benz Sprinter (7)



M-Benz Sprinter (8)



M-Benz Sprinter (9)



M-Benz Sprinter (10)



M-Benz Sprinter (11)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 14/04/19-M-BENZ z dnia: 2019/04/14

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS001145 mgr Swajda Jarosław

Właściciel: Z.G.K. i M w Koronowie Sp.z.o.o.

Adres: Aleja Wolności 4, 86-010 Koronowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [D] IV-2019

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 208 Sprinter CDI E3 2.6t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBYFT96 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: MERCEDES-BENZ 208 Sprinter CDI E3 2.6t S2/2 2148 ccm 60 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	12950	12950
2005	05	11850	11850
2004	05	10850	10850
2003	05	10000	10000
2002	05	9250	9250
2001	05	8550	8550
2000	05	7950	7950

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (227 mies.) . . . . . **9 779 PLN**

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **227 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2000/06/14**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **226 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **46 PLN** *po korekcie:* **9 825 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2006.05

Przebieg normatywny . . . . . **385 200 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 491
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 982
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 393
Niesprawności i wady ukryte	-10,0	- 982

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 2 848 PLN** *po korekcie:* **6 977 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	622	64	5					Prawe:	622	64	5
Tylna					Lewe:	622	64	5					Prawe:	622	64	5

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 348 PLN** *po korekcie:* **6 629 PLN**

UWAGI

WARTOŚĆ POJAZDU W DNIU OGLĘDZIN WYNOSI -6600 ZŁ(PLN) BRUTTO.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **6 600 PLN**