WYCENA Nr: 14/04/19 z dnia: 2019/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS001145 mgr Swajda Jarosław

Właściciel: Z.G.K. i M. w Koronowie Sp.z.o.o.

Adres: Aleja Wolności 4, 86-010 Koronowo

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2019

Marka: FORD Model pojazdu: FT 150 L 2.5 Diesel Kat. MR`95 3.3t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBY86NG Rok prod.: 1997

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WF0CXXGBVCVJ68577

Data pierwszej rejestracji	1998/03/31, (w Polsce: 2004/10/28)
Data oględzin	2019/04/09
Wskazanie drogomierza	281814 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/03/31-19/04/09)	252 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SAM. CIĘŻAROWY
Charakter wykorzystania	FIRMOWY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3250 kg / 1247 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3570 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2496 ccm / 56kW (76KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	5,0	64
Przednie prawe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	5,0	64
Tylne lewe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	4,0	74
Tylne prawe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	4,0	74

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

POJAZD W ZŁYM STANIE TECHNICZNYM I OPTYCZNYM, NIEEKSPLOATOWANY .
MA SKORODOWANE POSZYCIA BŁOTNIKÓW PRZEDNICH , STOPIEŃ PRZEDNI PRAWY Z PROGIEM -SKORODOWANY NA WSKROŚ.
NIE PRZEPROWADZONO PRÓBY URUCHOMIENIA SILNIKA.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (263 mies.) * . . . . . **2 850 PLN**

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 181 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 256 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 142

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 114

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 9 kwietnia 2019 roku wynosi:

2400 PLN

(słownie: dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określoną na dzień 9 kwietnia 2019 roku wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,

- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

OCENA TECHNICZNA nr: 14/04/19 z dnia: 2019/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS001145 mgr Swajda Jarosław

Właściciel: Z.G.K. i M. w Koronowie Sp.z.o.o.

Adres: Aleja Wolności 4, 86-010 Koronowo

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2019

Marka: FORD Model pojazdu: FT 150 L 2.5 Diesel Kat. MR`95 3.3t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBY86NG Rok prod.: 1997

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WF0CXXGBVCVJ68577

Data pierwszej rejestracji	1998/03/31, (w Polsce: 2004/10/28)
Data oględzin	2019/04/09
Wskazanie drogomierza	281814 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/03/31-19/04/09)	252 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SAM. CIĘŻAROWY
Charakter wykorzystania	FIRMOWY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2496 ccm / 56kW (76KM)

WYPOSAŻENIE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	5,0	64
Przednie prawe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	5,0	64
Tylne lewe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	4,0	74
Tylne prawe:	*WANLI 195/70	R15C	104/102R	S 2022 TT	4,0	74

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

POJAZD W ZŁYM STANIE TECHNICZNYM I OPTYCZNYM, NIEEKSPLOATOWANY .
MA SKORODOWANE POSZYCIA BŁOTNIKÓW PRZEDNICH , STOPIEŃ PRZEDNI PRAWY Z PROGIEM -SKORODOWANY NA WSKROŚ.
NIE PRZEPROWADZONO PRÓBY URUCHOMIENIA SILNIKA.

UWAGI

WARTOŚĆ POJAZDU W DNIU OGLĘDZIN WYNOSI 1400,00 ZŁ(PLN) BRUTTO.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 14/04/19 z dnia: 2019/04/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [D] IV-2019

Marka: FORD Model pojazdu: FT 150 L 2.5 Diesel Kat. MR`95 3.3t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBY86NG Rok prod.: 1997

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Ford Transit (1)



Ford Transit (2)



Ford Transit (3)



Ford Transit (4)



Ford Transit (5)



Ford Transit (6)



Ford Transit (7)



Ford Transit (8)



Ford Transit (9)



Ford Transit (10)



Ford Transit (11)



Ford Transit (12)



Ford Transit (13)



Ford Transit (14)



Ford Transit (15)



Ford Transit (16)



Ford Transit (17)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 14/04/19 z dnia: 2019/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS001145 mgr Swajda Jarosław

Właściciel: Z.G.K. i M. w Koronowie Sp.z.o.o.

Adres: Aleja Wolności 4, 86-010 Koronowo

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2019

Marka: FORD Model pojazdu: FT 150 L 2.5 Diesel Kat. MR`95 3.3t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBY86NG Rok prod.: 1997

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 150 L 2.5 Diesel Kat. MR`95 3.3t Sdd3/5 2496 ccm 56

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2000	05	3550	3550
1997	05		2317

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (263 mies.) * . . . . . **2 850 PLN**

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **263 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1998/03/31**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **252 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1995.09-1997.12

Przebieg normatywny . . . . . **416 400 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany . . . . . **281 814 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 142
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 114

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 256 PLN** *po korekcie:* **2 594 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	238	64	5					Prawe:	238	64	5
Tylna					Lewe:	238	74	4					Prawe:	238	74	4

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 181 PLN** *po korekcie:* **2 413 PLN**

UWAGI

WARTOŚĆ POJAZDU W DNIU OGLĘDZIN WYNOSI 1400,00 ZŁ(PLN) BRUTTO.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **2 400 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 14/04/19 z dnia: 2019/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS001145 mgr Swajda Jarosław

Właściciel: Z.G.K. i M. w Koronowie Sp.z.o.o.

Adres: Aleja Wolności 4, 86-010 Koronowo

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2019

Marka: FORD Model pojazdu: FT 150 L 2.5 Diesel Kat. MR`95 3.3t

Wersja: Nr rejestracyjny: CBY86NG Rok prod.: 1997

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 252 mies.) . **2 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,05

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Kabina z podwoziem	
1	Błotnik przedni	L i P
2	Próg kpl.	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina z podwoziem	23	2	541
2	Wyposażenie	23	0	552
3	Silnik z osprzętem	18	0	432
4	Układ napędowy	13	0	312
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	216
6	Zawieszenie tylne	4	0	96
7	Reszta	2	0	48
8	Nadwozie ładunkowe	8	0	192

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu . . . . . **2 389 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku . . . . . **2 400 PLN**

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń . . . . . 1 626 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 0,92

Zredukowany koszt naprawy . . . . . 972 PLN **1 427 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku . . . . . **2 400 PLN**

Stopień uszkodzenia . . . . . 0,0046 2 389 PLN

Współczynnik stopnia uszkodzenia . . . . . 0,98 2 341 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych . . . . . 0,98 2 294 PLN

Współczynnik zbywalności . . . . . 0,23 **528 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**1 428 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**2 400 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**1 400 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**1 000 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,68