ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ i MIESZKANIOWEJ
W KORONOWIE, UL. AL. WOLNOŚCI 4, 86-010 KORONOWO
tel. 52 58-60-400 faks 52 58-60-419

SĄD REJONOWY W BYDGOSZCZY XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO, NR KRS: 0000671235 NIP 554-031-40-29, REGON 366919930
KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 6 800 000,00 ZŁ

ZP.233.4.2017

OGŁOSZENIE O PRZETARGU OFERTOWYM NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedający:
Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o.
ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo www.bipzgkim.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. *Równiarka samojezdna*

Równiarka ZF-6WB-200
rok produkcji: 2008
nr fabryczny: 0519024
moc (KW/KM) – 164/220
dopuszczalna masa całkowita (kg) – 1250
wymiary maszyn :
długość (mm): 9422
szerokość (mm): 4270
wysokość (mm): 3430
lemiesz przedni – szerokość (mm): 2700
zrywak zębowy: 5
czas pracy równiarki (mth): 5905

Silnik – Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Praca silnika sprawdzono – podczas pracy. Rozruchu – silnik normalny, praca równomierna- wycieki oleju nie występują.

Zawieszenie przednie – Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.

Osprzęt roboczy – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej.

Kabina operatora – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

Zespół napędu – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne do okresu eksploatacji. Wycieki oleju nie występują. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Naturalne zużycie starzeniowe. Sprzęgło włącza się płynnie, bez poślizgów i szarpań.

Układ jezdny – Ogumienie – zużycie bieżnika ca 20%. Tarcze kół zębatych bez widocznych uszkodzeń. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Naturalne zużycie starzeniowe.
Instalacja elektryczna z osprzętem – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Naturalne zużycie starzeniowe.
Rama – Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe.
Ocena ogólna – Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe. Równiarka sprawna technicznie – pracuje przy naprawie dróg. Równiarka drogowa XCMG GR 215 jest eksploatowana. W obecnym stanie biorąc pod uwagę stan techniczny, kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Równiarka jest w trakcie naprawy.

2. Samochód ciężarowy Scania P94 śmieciarka CBY 87F8
nr identyfikacyjny VIN: YS2P6X20001237915
rok produkcji: 1998 r.
data pierwszej rejestracji: 29.09.2009 r.
moc (KW/KM) – 191/260
pojemność (cm^3) - 2402
dopuszczalna masa całkowita (kg) – 26.000
pojemność silnika (liczba cylindrów)- 9,0/R6 rzędowy , turbodisel
Rama główna z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Pozostałe zespoły funkcjonalne – kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń.
Układ napędowy – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycie starzeniowe kół zębatych, napędów.
Silnik z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży w wyniku uderzeń kamieniami. Nadmierne wycieki oleju przez uszczelnianie. Silnik nie uruchomiono z uwagi na niekompletność (akumulator nieczynny).
Układ jezdny – Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 60%, poprzecierane, popękane. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz – zdeformowane, skorodowane. Resory piórowe, trwałe odkształcone, luzy w złączkach kulowych drążka układu wyczuwalne ręką.
Układ hamulcowy i kierowniczy – Układ hamulcowy i kierowniczy funkcjonują poprawnie. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej, wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania/
Nadwozie z osprzętem- Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryta. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Osprzęt i wyposażenie – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna – kompletna, popękana poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.
Zawieszenie przednie i tylne – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału, nadmierne luzy na kole kierownicy – wyczuwalne ręką
Ocena ogólna – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń, luzy połączeń sworzniowych przekroczyły znaczne stany graniczne. Pojazd od roku jest nie użytkowany. Zabudowa śmieciarki do remontu.

3. Samochód ciężarowy specjalizowany. Ford Fiesta Courier 1,3 KAT,
rok produkcji 1996,
nr rejestracyjny CBY 40HA
VIN: VF03XXBAJ3TG72560,
liczba miejsc siedzących osoby: 2,
maksymalna masa całkowita kg 1625,
data pierwszej rejestracji 10.09.1996r.
data ważności badań technicznych upłynęła 09.12.2016r. ,
przebieg km 77335
Rama główna z osprzętem: Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży w wyniku uderzeń kamieniami.
Silnik z osprzętem: Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Lokalne ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej. Wyciek oleju przez elementy uszczelniające.
Układ napędowy: Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla prawidłowości funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonale- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycia starzeniowe kół zębatych, napędów.
Układ jezdny: Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 70%, poprzecierane, popękane w średnim stanie techniczne. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz- zdeformowane, skorodowane.
Układ hamulcowy kierowniczy: Układ hamulcowy kierowniczy funkcjonują poprawnie. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej, wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły funkcjonale-kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Nadwozie z osprzętem: Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania, poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryt. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Zawieszenie przednie i tylne: Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dl poprawności funkcjonowania.
Osprzęt i wyposażenie: Stan techniczny odpowiedni dla okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna- kompletne, popękane, poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.
Ocena ogólna: Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonale- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. NIESPRAWNY

4 . Samochód ciężarowy specjalizowany. **Ford Transit 2,5 TD** (brak przeglądu technicznego)
nr rejestracyjny CBY 32VA
rok produkcji: 1997

nr identyfikacyjny VIN: WF0CXXGBVCVG23137
pojemność skokowa (cm^3) - 2496
moc (KW/KM) - 63/85
masa własna (kg) - 2106
dopuszczalna ładowność (kg) - 1500
data pierwszej rejestracji 10.12.1998 r.
data ważności badań technicznych 09.08.2017 r.

Opis stanu technicznego:

Rama główna z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży w wyniku uderzeń kamieniami.

Silnik z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Lokalne ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej. Wyciek oleju przez elementy uszczelniające.

Układ napędowy- Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycie kół zębatych, napędów.

Układ jezdny – Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika 60%, poprzecierane, popękane w średnim stanie technicznym. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz –zdeformowane, skorodowane.

Układ hamulcowy kierowniczy – Układ hamulcowy i kierowniczy funkcjonują poprawnie. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej, wraz ubytkami materiału. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Nadwozie z osprzętem – Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryta. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Zawieszenie przednie i tylne- Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Osprzęt i wyposażenie - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna – kompletna, popękana poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.

Ocena ogólna – Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń.

III. Uwaga!!! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o. Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 14.00.

1. Termin składania ofert upływa **15.09.2017** r. o godz. 10:00
2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o. ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 15.09.2017 r. godz. 10:00.
3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP .....
   (wskazanie środka transportowego)
4. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.
5. **Oferta powinna zawierać:**

- dane osobowe oferenta
- proponowaną cenę brutto określoną w złotych
- oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin.
- sposób kontaktu z oferentem

6. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15.09.2017 r. o godz. 10.15 w pokoju nr 6.**
7. Wyłoniony w drodze przetargu nabywca jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto nr 69 8144 0005 2001 0013 3001 0001 lub w kasie zakładu.
8. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.
9. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:
   - nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 7, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
10. Kryterium wyboru oferty: cena 100%
11. **<u>Prosimy o złożenie jednego formularza dla wszystkich pojazdów, które oferent zamierza nabyć.</u>**
12. **Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.**

Zatwierdził:

Prezes Zarządu

Adam Szumlas

Koronowo, dnia 8.09.2017 r.

Wykonały:

Agnieszka Jankowska

Joanna Kempczyńska

załącznik nr 1/1

.....

miejscowość, data

FORMULARZ CENOWY

dotyczący sprzedaży środków transportu

należących do Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o.

Nazwa nabywcy:.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

tel.:.....e-mail:.....

Adres do korespondencji:.....

Przedmiot sprzedaży	Cena oferowana **brutto** (zł)
Równiarka samojezdna	…… zł Słownie: ……. w zł (PLN) brutto
Samochód ciężarowy Scania P94 śmieciarka	…… zł Słownie: …… w zł (PLN) brutto
Samochód ciężarowy specjalizowany Ford Fiesta Courier 1,3 KAT,	…… zł Słownie: ……. w zł (PLN) brutto
Samochód ciężarowy specjalizowany Ford Transit 2,5 TD	…… zł Słownie: ……. w zł (PLN) brutto

.....

podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

Oświadczam, że zapoznałem się ze stanem przedmiotu przetargu lub że ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin*

.....

podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy